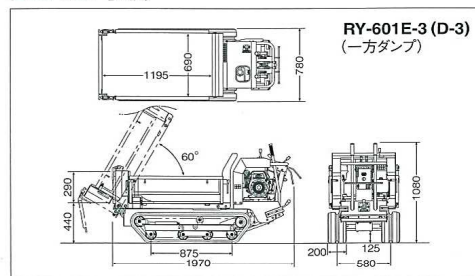


■ RY-601 仕様

型 式				RY-601E-3 (D-3)	
機 械 寸 法	全 長	mm		1970	
	全 幅	mm		780	
	全 高	mm		1080	
	機 械 質 量	kg		380 (410)	
エ ン ジ ン	名 称			クボタGR170 (OC62-GBX)	
	形 式			空冷OHVガソリン (液冷ディーゼル)	
	定 格 出 力 / 回 転 数	kW[PS]/rpm		3.2 [4.3]/1800 (4.0 [5.5]/1700)	
	排 気 量	L [cc]		0.169 [169] (0.254 [254])	
	始 動 方 式			セル (セル・リコイル)	
	燃 料 タ ン ク 容 量	L		3.6	
走 行 部	ク ロ ー ラ 中 心 距 離	mm		580	
	タ ン プ ラ 中 心 距 離	mm		1100	
	接 地 長	mm		875	
	シ ュ ー 幅	mm		200	
	最 低 地 上 高	mm		125	
	変 速 段 数			F3 R2	
	走行速度	前 進	1 速	km/h	1.7 (1.6)
		後 進	2 速	km/h	3.3 (3.1)
			3 速	km/h	5.3 (5.0)
			1 速	km/h	1.6 (1.5)
		後 進	2 速	km/h	3.2 (3.0)
			3 速	km/h	—
荷 台 寸 法	床 面 地 上 高	mm		440	
	荷 台 長 さ (内 寸)	mm		1195	
	荷 台 幅 (内 寸)	mm		690	
	荷 台 高 さ	mm		290	
	最 大 積 載 量	kg		600	
	荷 台 容 積 (平 積 / 山 積)	m³		0.24/0.31	

(D) はディーゼル仕様
(E) はセル・リコイル仕様

■ RY-601 寸法図



RY-601E-3 (D-3)
(一方ダンプ)

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
- 最大積載量が1トン以上の不整地運搬車の運転は、運転技能講習修了者に限られます。
- 最大積載量が1トン未満の不整地運搬車の運転は、不整地運搬車に関する安全衛生特別教育終了者に限られます。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行なって下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう義務づけられています。

株式会社 **クボタ** 建設機械マーケティング部 大阪府枚方市中宮大池1-1-1
株式会社 **クボタ** 建機ジャパン 本社 兵庫県尼崎市浜1-1-1 ☎06-6470-6200

営 業 本 部	兵庫県尼崎市浜1-1-1	☎06-6470-6200
北 海 道 営 業 部	北海道北広島市大曲工業団地3-1	☎011-377-5511
東 北 営 業 部	宮城県名取市田高字原182-1	☎022-384-2144
関 東 第 一 営 業 部	茨城県つくばみらい市台790-1	☎0297-52-0567
関 東 第 二 営 業 部	神奈川県川崎市宮前区鷺沼2-16-11	☎044-860-5505
関 東 第 三 営 業 部	埼玉県ふじみ野市大井武蔵野1300-1	☎049-256-2552
甲 信 越 営 業 部	長野県松本市大字笹賀5973-2	☎0263-87-0800
中 部 営 業 部	愛知県一宮市観音町1-1	☎0586-73-1235
関 西 第 一 営 業 部	兵庫県伊丹市奥畑5-10	☎072-781-7715
関 西 第 二 営 業 部	大阪府和泉市上代町996-1	☎0725-45-2299
中 国 営 業 部	広島県呉市広多賀谷3-4-10	☎0823-72-0233
四 国 営 業 部	香川県丸亀市飯山町下法軍寺90	☎0877-98-0277
九 州 営 業 部	熊本県熊本市八幡5-16-23	☎096-358-6200
三光クボタ建機株式会社	熊本県熊本市西原1-13-5	☎096-340-1170

●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。
●ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械 (解体用) 運転技能講習」終了証が必要です。

URL: <http://www.kenki.kubota.co.jp>

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

Kubota

NEW クボタゴムクロキャリア

RG/RYSERIES

RG-15Y-5/RG-15c-D4/RG-25Y
RG-30c-3/RG-30c-3-D4
RY-601E-3 (D-3)



さらに実力を磨いて、 新デザインで登場。

イメージ新! きめ細かく進化したクボタゴムクロキャリア。

高性能、高信頼を誇るクボタゴムクロキャリアが、鮮やかな赤のカラーリングで装いも新たにフルモデルチェンジ。オフロード法と国土交通省排ガス第3次基準値に適合したクリーンエンジンをもたらすローエミッションとハイパワーをスタイリッシュなニューデザインのもとに提供します。さらに操作性、安全性の向上に加えて、メンテナンス性もアップ。クボタ独自のハイパフォーマンスをフルに発揮して、効率のよい作業をサポートします。

● 高速ゴムクロキャリア

RG-series 一歩進んだ技術を凝縮したハイパフォーマンス

環境に優しいクリーンエンジンを搭載。

高出力、高トルク、クリーン排気。新世代排ガス対応エンジンは、オフロード法と国土交通省排ガス第3次基準値に適合する低エミッション性能を実現。さらに米国EPA(環境庁) Int. Tier4排ガス規制、欧州EU Stage IIIA排ガス規制をも高い水準でクリアする環境に優しく、低振動・低騒音性を併せ持つエンジンです。エンジンを鋳造段階から製作する数少ないメーカーであるクボタ。その約一世紀にわたる経験と技術、そして小型産業用ディーゼルエンジン(100馬力以下)における世界トップクラスシェア(注:PSR調べ2005年データ)の実績が凝縮した新エンジンが、これからの現場作業をバツパフルに支えます。

※RG-30c-3、RG-30c-3-D4がオフロード法に適合。

RG-15c-D4、RG-15Y-5、RG-25Yが国土交通省排ガス第3次基準値に適合。



■ 一段とアップした操作性

操向レバーのストロークを長くすることで、レバー操作力を従来機より30%低減し、操作性を向上。オペレータ周りにダンプ、変速などの各種レバーを集中配置し、よりスムーズな操作が可能になりました。また、クラッチレバーを廃止し、ブレーキレバーをペダル化。前後進ペダルの1本化により足での操作も簡単に行えます。



■ 安全対策もさらに充実

変速レバーを3段からHIGHとLOWの2段に簡素化し、誤操作を防止。ブレーキペダルを踏んだ状態であれば、エンジンが始動しないセーフティスタートの採用により、車両の急発進を防止します。

RG-15Y-5

一方ダンプ仕様

狭所で真価を発揮する コンパクト性能

スタイリッシュなボディに鮮やかな赤のニューデザイン。使いやすいレバー配置で、操作性と安全性がさらに向上。全幅95cmのスリムボディは狭い現場で大活躍! フルオープンボンネットでメンテナンスも容易。



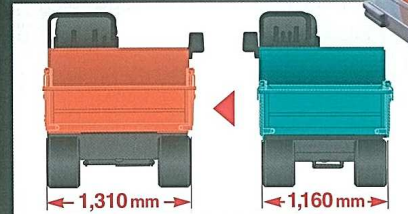
NEW

RG-25Y

一方ダンプ仕様

最大積載量2tに迫る余裕
の実力で、ワンランク上の
作業性と安定性を発揮。

全幅131cmのワイドボディで抜群の安定性。
2段変速と使いやすいレバー配置で操作性も向上。



RG-25Y

従来機



RG-30c-3

一方ダンプ仕様

RG-30c-3-D4

回転ダンプ仕様

余裕の積載量で効率アップ

最大積載量2.5tを誇るパワフルな高性能に
優れた操作性を集約して効率よい作業をサポート。
一方ダンプ仕様と回転ダンプ仕様の2タイプをご用意。



RG-15c-D4

回転ダンプ仕様

効率的な作業をサポートする 回転ダンプモデル。

排出は方向自在にターン&ダンプ。
全幅98cmとスリムなサイズで、
密集地域での旋回・走行も楽々。



● ゴムクロキャリア

RY-601E-3 (D-3)

狭所、悪路で大活躍!

全幅78cmのコンパクトサイズなので、密集地域や路地などの狭い場所でも走行・旋回が楽に可能。ガソリン仕様とディーゼル仕様の2タイプをご用意。

悪路に強い、タフな足回り

独自の転輪配置により悪路での優れた走破性を実現。接地長が長いので荷台満載時にも安定性抜群。また、小石などの噛み込みに対応するスプリング内蔵自動テンション機構を装備。



■ オペレータ本位の操作性

進行方向に座席が向けられる回転シート (RG-30c-3/RG-30c-3-D4)

走行レバーと一体型のシートは簡単操作で反転でき、前後進いずれの場合も進行方向を向いた姿勢でスムーズに運転できます。



通常走行時

リバース走行時

レバー・スイッチ類は集中配置

各種レバーやモニタパネル、スイッチ類をサイドパネルに集中配置。前進時、後進時ともに操作・確認が容易に行えます。



引きずり防止機構付パーキングブレーキ

パーキングブレーキがONの状態では前後進レバーを操作しても走行することがなく、ブレーキの焼き付きを防止します。

■ 狭所作業で本領を発揮する回転ダンプ仕様

積載物の排出方向を自在にターン

手元のレバー操作一つで荷台を180度回転でき、排出方向を自由に選べます。



RG-15c-D4
回転ダンプ仕様

RG-30c-3-D4
回転ダンプ仕様

■ RG-series 仕様

型 式	RG-15c-D4 (回転ダンプ)	RG-15Y-5 (一方ダンプ)	RG-25Y (一方ダンプ)	RG-30c-3 (一方ダンプ)	RG-30c-3-D4 (回転ダンプ)
全 長	mm 2595	2650	2965	3280	3365
全 幅	mm 980	950	1310	1560	1550
全 高	mm 1265	1425	1540	1685	1685
機 械 質 量	kg 910	820	1170	2100	2350
形 式	クボタD722-E2B	クボタZ482	クボタD902	クボタV2203-M	クボタV2203-M
名 称	水冷3気筒立型ディーゼル	水冷2気筒立型ディーゼル	水冷3気筒立型ディーゼル	水冷4気筒立型ディーゼル	水冷4気筒立型ディーゼル
定 格 出 力 / 回 転 数	kW (PS) / rpm 11.0 [15.0] / 3000	8.3 [11.3] / 3000	16.1 [21.9] / 3200	34.1 [46.4] / 2800	34.1 [46.4] / 2800
排 気 量	L [cc] 0.719 [719]	0.479 [479]	0.898 [898]	2.197 [2197]	2.197 [2197]
排 気 方 式	セル	セル	セル	セル	セル
燃 料 タンク 容 量	L 15.0	14.8	20.0	45.0	45.0
クローラ中心距離	mm 750	720	952	1230	1230
タンブラ中心距離	mm 1360	1470	1580	1960	1960
接 地 長	mm 1160	1180	1315	1425	1425
シ ュ ー 幅	mm 230	230	280	320	320
最 低 地 上 高	mm 145	165	195	295	295
変 速 段 数	HST	HST+副変速2段	HST+副変速2段	HST (2速モニタ)	HST (2速モニタ)
走 行 部					
前 進	1 速 km/h 0~5.4	0~3.2	0~3.3	0~6.0	0~6.0
2 速 km/h —	—	0~5.8	0~7.4	0~11.0	0~11.0
後 進	1 速 km/h 0~5.4	0~2.1	0~2.3	0~6.0	0~6.0
2 速 km/h —	—	0~3.9	0~5.0	0~11.0	0~11.0
床 面 地 上 高	mm 620	590	570	770	910
荷 台 長 さ (内寸)	mm 1340	1470	1660	1685	1750
荷 台 幅 (内寸)	mm 890	840	1200	1420	1300
荷 台 高 さ	mm 490	320	320	370	420
最 大 積 載 量	kg 1000	990	1800	2500	2500
荷 台 容 積 (平積/山積)	m³ 0.39/0.50	0.40/0.52	0.64/0.90	0.89/1.26	0.90/1.25

■ RG-series 寸法図

